

# INSTRUCTIONS POUR L'OUVRE BOÎTES ÉLECTRIQUE

Référence OE750

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation : 230 V alternatif monophasé nécessitant  
**impérativement un raccordement à une prise terre.**  
400 V triphasé nécessitant  
**impérativement un raccordement à une prise terre.**

Puissance : 260 W  
Fréquence : 50 / 60 Hz  
Moteur protection : IP55



### Attention :

Toute intervention sur les parties électriques ainsi que le remplacement du cordon secteur doit être réalisée par un personnel habilité car des outils spéciaux sont nécessaires.

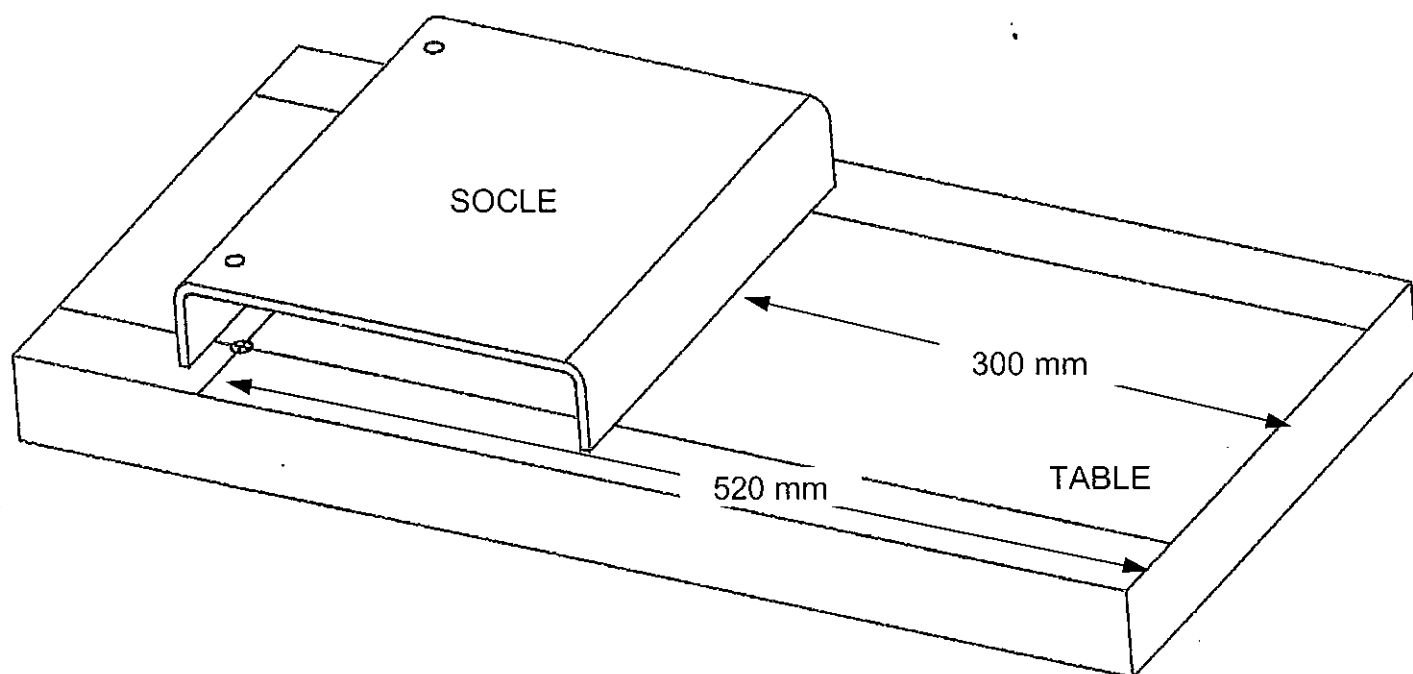
## INSTALLATION



**L'APPAREIL DOIT IMPÉRATIVEMENT ÊTRE FIXÉ À UNE TABLE**

Placer l'ouvre-boîtes en position sur une table en acier inoxydable stable, plate, horizontale, suffisamment rigide pour éviter toute vibration et inclinaison de l'appareil lors de son utilisation.

Le bord du socle doit se trouver à environ 300 mm du bord de la table.

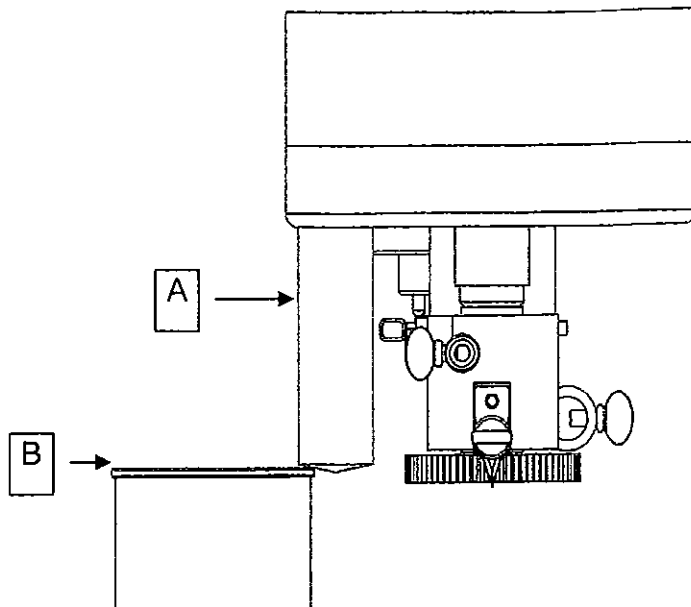


Tracer, puis percer les 2 trous de fixation avec un foret de diamètre 10.

Fixer impérativement l'ouvre-boîtes à l'aide des 2 vis, rondelles et écrous fournis.

## REGLAGE DE LA POSITION DU MOTEUR

- 1) Desserrer la vis de blocage de hauteur.
- 2) Amener le serti de la boîte à ouvrir sous la butée de boîte (A).
- 3) Faire coulisser l'ensemble moteur, jusqu'à ce que la butée de boîte vienne se positionner sur le haut du serti de la boîte (B).
- 4) Serrer la vis de blocage sans excès, mais suffisamment pour empêcher la remontée du moteur.
- 5) Dégager la boîte et l'amener contre la molette. (Le serti de la boîte doit alors impérativement se situer à mi-hauteur de la molette).
- 6) Positionner l'aimant de retenue du couvercle au centre de la boîte.
- 7) Recommencer l'opération à chaque changement de hauteur de boîte.



## MISE SOUS TENSION

Appareil monophasé :



**LE CORDON SECTEUR DOIT IMPÉRATIVEMENT ÊTRE CONNECTÉ À UNE PRISE DE COURANT MUNIE D'UNE BROCHE DE TERRE.**

Positionner la pédale pneumatique au sol ou sur le flasque supérieur (un logement rond est prévu à l'avant du flasque en vue de réceptionner la pédale).

Après chaque utilisation, déconnecter la prise d'alimentation secteur afin de prévenir tout démarrage intempestif par la pédale ainsi que pour le nettoyage et le remplacement des pièces d'usure. Vérifier périodiquement l'état du cordon d'alimentation secteur.

Appareil triphasé :

Attention au sens de rotation de la molette : celle-ci doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (vue de dessus)

## OUVERTURE DES BOÎTES

Après avoir procédé au réglage de la position du moteur (comme indiqué ci-dessus) :

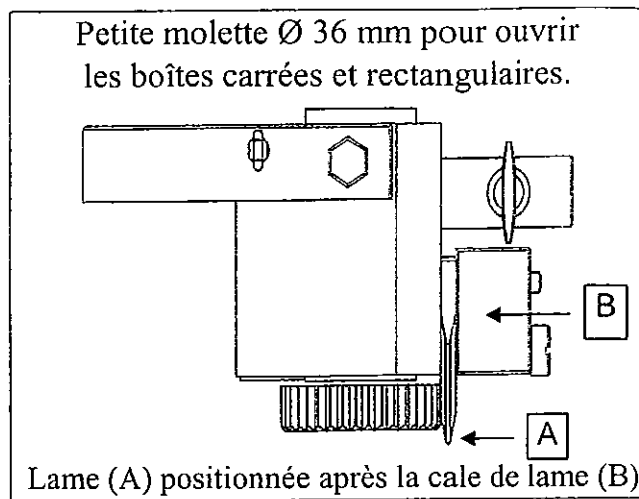
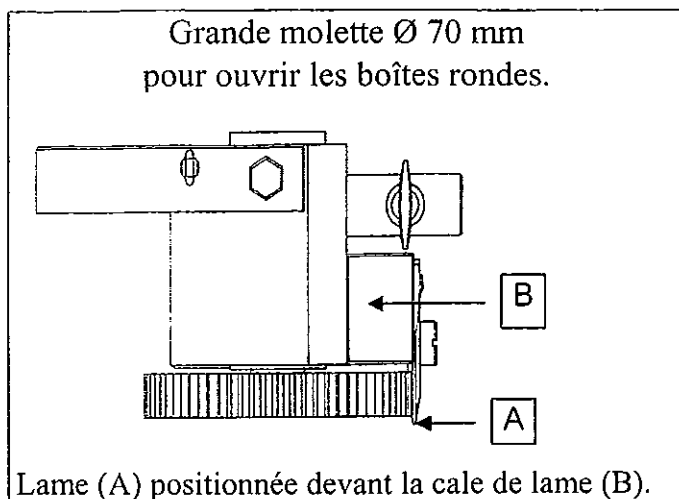
- 1) Abaisser le levier, afin que la lame vienne percuter la boîte à ouvrir et maintenir le levier dans cette position.
- 2) Mettre le moteur en marche :
  - en appuyant sur la pédale pneumatique pour la version monophasée.
  - en appuyant sur l'interrupteur (position I) pour la version triphasée.
- 3) Une fois la boîte ouverte, relever le levier pour dégager celle-ci et récupérer le couvercle avec précaution.
- 4) Arrêter le moteur.



**ATTENTION AUX BORDS TRANCHANTS DU COUVERCLE**

## OUVERTURE DES BOÎTES CARRÉES OU RECTANGULAIRES

L'appareil est livré avec deux molettes à utiliser en fonction des boîtes à ouvrir :



Pour démonter la grande molette :

Insérer la clé à ergots, fournie avec l'appareil, dans les deux trous situés sous la molette.

Donner un coup sec sur la clé, dans le sens horaire, afin de débloquer la molette puis dévisser-la à la main.

Revisser la petite molette à la main en respectant bien le sens de la denture : la marque LT inscrite sur la molette sur le dessus.

Dévisser la vis de lame à l'aide du manche de la clé à ergots. Retirer la lame ainsi que la cale de lame.

Repositionner ensuite en respectant bien cet ordre : la lame, la cale de lame et la vis de lame.

Revisser la vis de lame à l'aide du manche de la clé à ergots.

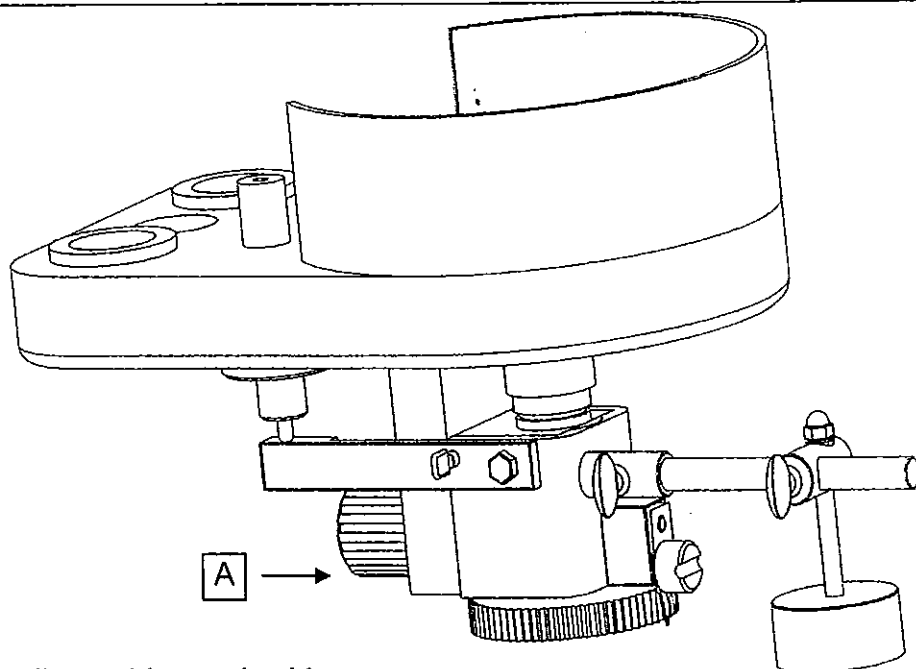
### DEMONTAGE ET NETTOYAGE DE LA TÊTE (A FAIRE TOUS LES JOURS)

Le nettoyage de l'appareil doit s'effectuer tous les jours après l'ouverture des boîtes.



**AVANT TOUTE INTERVENTION SUR L'APPAREIL,  
VEILLEZ A SA MISE HORS TENSION.**

- 1) Retirer le levier de son logement ainsi que la tige porte aimant.
- 2) Dévisser puis tirer vers l'arrière la vis moletée (repère A) tout en maintenant la tête avec l'autre main pour éviter sa chute.
- 3) Nettoyer la tête récupérée sous le robinet à l'aide de la brosse fournie ou au lave-vaisselle.



Pour le remontage de la tête, repositionner l'ensemble sous le réducteur.

Emboîter l'axe dans la sortie moteur et revisser la vis moletée (repère A).

Les autres parties de l'ouvre-boîtes peuvent être nettoyées avec une éponge ou un chiffon légèrement humide.



**NE PAS UTILISER DE PRODUITS ABRASIFS OU CHLORÉS.**

## **REPLACEMENT DE LA MOLETTE**

Retirer la goupille d'articulation, afin de dégager le "U".

Insérer la clé à ergots, fournie avec l'appareil, dans les deux trous situés sous la molette.

Donner un coup sec sur la clé, dans le sens horaire, afin de débloquer la molette puis dévisser celle-ci à la main.

Revisser une molette neuve et remettre le "U" en position.

## **REPLACEMENT DE LA LAME**

A l'aide d'un tournevis, dévisser la vis de lame.

La lame est réversible, elle peut être retournée lorsqu'elle est usée d'un côté.

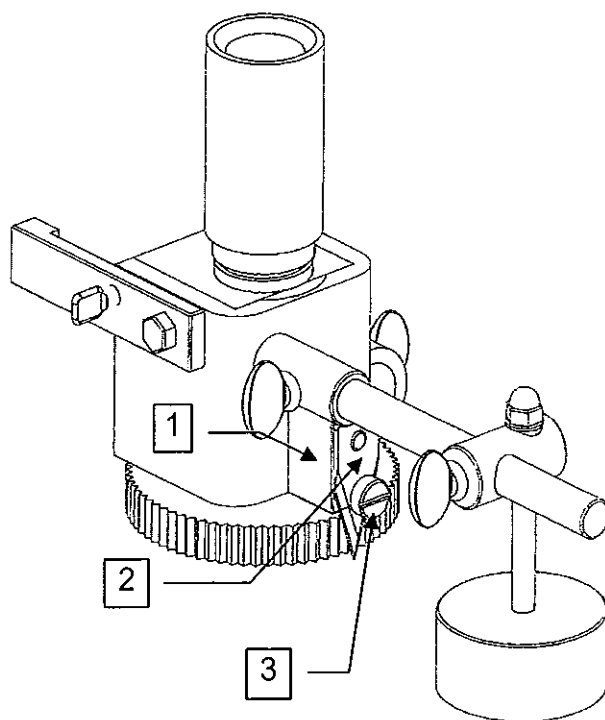
Repositionner\* :

1) la cale de lame 2) la lame 3) la vis de lame

Revisser l'ensemble ainsi positionné.

Lorsque la lame a servi des 2 côtés, il faut la changer.

\*Pour l'utilisation d'une grande molette



**NE JAMAIS AFFUTER LA LAME**

## **IDENTIFICATION DES CAUSES DE PANNES**

Le moteur ne tourne pas

Vérifier le branchement de la prise au courant électrique.

Vérifier que la prise murale est bien alimentée en courant.

Vérifier l'état de la pédale pneumatique.

La molette n'entraîne pas la boîte

Vérifier la hauteur de l'appareil (le serti de la boîte doit être positionné à mi-molette).

La pression avec le levier est trop faible.

La molette est montée à l'envers, encrassée ou usée.

La vis de lame n'est pas assez serrée.

Ouverture de boîte difficile/boîte déchiquetée

La lame est usée.

La lame a été affûtée.

La lame n'est pas suffisamment serrée ou mal montée.

Le socle n'est pas propre ou "collant".

Production de limaille

La pression sur le levier est trop faible.

La molette est encrassée, procéder à son nettoyage.

La molette est usée, procéder à son changement.

La lame est usée, la retourner ou la changer.

Vérifier la hauteur de l'appareil (le serti de la boîte doit être positionné à mi-molette).

La lame n'est pas suffisamment serrée.

Vérifier l'ordre de montage de la lame et des rondelles.

La table sur laquelle repose l'appareil n'est pas renforcée.

La boîte tourne difficilement

Procéder au nettoyage du plan de travail afin d'éliminer toute substance collante.

Vérifier l'état de la tête d'ouverture, un nettoyage régulier est indispensable pour obtenir une bonne rotation de l'axe.

Marque NF Hygiène Alimentaire délivrée par L'AFNOR CERTIFICATION - 11 Avenue Francis de Pressensé - 93571 Saint-Denis La Plaine Cedex. Cette marque certifie la conformité au Règlement de Certification de la marque NF031.

Caractéristiques certifiées : aptitude au nettoyage.

Toute modification apportée au matériel lui fait perdre le bénéfice du droit d'usage de la marque NF Hygiène Alimentaire lorsqu'elle conduit à une diminution des performances de nettoyage.